



I. Slot Català , entitat formada pels clubs: Slot Castellví, Slot Masquefa, Slot SES i DPPF, organitza el *5e Campionat Interclubs Slot Català 2010*, que es regirà per aquest reglament esportiu.

Els reglaments tècnics a que es fa referència son, per 1/24 el reglament ACS, i per 1/32 el "REGLAMENTO TÉCNICO DE ESCUDERIAS DE RALLYSLOT 2010".

II. El Campionat es celebra en dues escales, 1/24 i 1/32, dividint-se aquestes en diferents Grups, en funció del nivell de preparació dels vehicles:

1/24: WRC

Gr. A / N-GT

Clàssics (C1/C2)

1/32: Super N

N

N 2 (cotxes a propulsió i de totes les èpoques)

N- Infantil (nascuts fins el 1997, inclòs)

N- Dames.

Les especificacions tècniques de cada grup estan incloses en els corresponents reglaments tècnics.

Es podrà participar amb dos vehicles de **la mateixa o diferent** escala, sempre que sigui en grups diferents.

III. Pistes i comandaments:

Fabricada en plàstic, de les firmes TECNITOYS, NINCO, CARRERA o SUPERSLOT, amb fonts d'alimentació regulables. Cadascun dels participants podrà regular el voltatge de la pista mitjançant les fonts d'alimentació disposades a tal efecte. Els comandaments seran estrictament de sèrie, podent-se modificar únicament el cablejat i els connectors. Es permetrà l'ús de reguladors de voltatge i frè

IV. Desenvolupament de la cursa:

Tots el participants hauran de disputar un nombre determinat de trams i etapes establerts per l'organització. Cada Club organitzarà un mínim de 2 curses, en dates assenyalades en calendari adjunt.



V. Full de Ruta (temps):

Document on es recullen els trams o recórrer i on s'anoten els temps obtinguts als diferents trams. Així mateix, en aquest documents queden recollides les penalitzacions i/o bonificacions aplicades al participant. Ha de incloure el dorsal del pilot, així com el vehicle i Grup corresponent.

S'estableix un control horari (temps determinat per completar el recorregut), imposat per l'organització. L'incompliment per retard d'aquest temps implicarà la corresponent penalització.

VI. Tram:

Les curses es disputaran en dues etapes, amb un mínim de 9 trams, i amb zones de descans dels pilots i manteniment dels cotxes.

Abans de començar el rally, sortirà el « Cotxe 0 » (cotxe de l'organització i escala 1/24), que verificarà el normal funcionament dels trams. Tot seguit el Director de Cursa donarà sortida al primer participant.

Al final de cada tram hi ha un "Control Stop" i un comissari anotarà al full de ruta el temps obtingut en aquell tram, així com les bonificacions si fos el cas. Les penalitzacions les anota el Director de cursa.

VII. Temps màxim:

S'estableix un temps màxim per tram de 120 seg. Si el pilot supera aquest temps o el vehicle s'atura sense possibilitat de continuar, s'anotarà aquest temps màxim al carnet de ruta.

VIII. Scratch:

És el millor temps marcat a cada tram. Gràcies a un scratch podem desfer empats.

IX. Etapes:

Si la cursa està composta per 3 ó 4 trams, es disputaran 3 etapes. En cas de rally sobre superfície bruta (farina, cacau, etc.) l'organització "nevarà" dues de les tres etapes amb 1 quilo de farina (o cacau o el que s'escaigui...) per tram.

Si la cursa es compon de cinc o més trams, es disputaran dues etapes, havent-se de nevar les dues en cas de rally sobre brut.

Aquestes "nevades" s'hauran de fer tant divendres com dissabte.



X. Ordre de sortida:

L'ordre de sortida és el següent:

- 1- 1/24 WRC
- 2- 1/24 A/NGT
- 3- 1/24 Clàssic
- 4- 1/32 Super N
- 5- Dames
- 6- Infantil
- 7- 1/32 N
- 8- N2

La primera passada es farà per ordre de classificació general del campionat, i la segona o posteriors per ordre de Scratch dins de cada grup. (l'ordre dels grups és sempre el mateix).

XI. Empats:

Els empats es decidiran pel major nombre de Scratches aconseguits pels participants. En el cas que aquest empat continués, es compararien els temps del primer tram de la primera etapa, i així successivament, fins a desfer aquest empat.

XII. Comissaris de pista:

Són la màxima autoritat a cadascun dels trams. Només el Director de cursa pot contradir una acció d'aquests.

La seva tasca és controlar el tram assignat i anotar els temps al full de ruta i al full de control del tram. **TOTS ELS PARTICIPANTS** estan obligats a fer de comissari. La organització posarà la màxima cura en que això sigui així aplicant, donat el cas, les corresponents penalitzacions al pilot que no compleixi aquesta norma. En cas de reincidència es podria arribar a desqualificar al pilot.

No es podrà retirar el vehicle del parc tancat fins el compliment de la tasca de comissari.

XIII. Director de cursa:

És el màxim responsable de la competició. Serà la persona que autoritzi les reparacions i penalitzacions. Així mateix serà la persona encarregada de rebre i cursar les eventuales reclamacions presentades pels pilots i/o escuderies.



XIV. Verificacions i parc tancat:

El parc tancat és la zona on es verifiquen els cotxes que prenen part a la cursa. Aquestes verificacions afecten tant als cotxes com als pilots.

Qualsevol vehicle pot ser verificat en qualsevol moment de la cursa

XV. Reclamacions:

Es poden presentar reclamacions fins 5 minuts després de que finalitzi el darrer pilot de la cursa. Han de ser presentades al director de cursa en document corresponent, facilitat per l'organització, exposant el motiu d'aquesta reclamació, abonant un dipòsit de 50 €. Si la reclamació és a favor del reclamant, el dipòsit el serà retornat.

XVI. Penalitzacions:

Les poden imposar diferents membres de l'organització, però sempre amb el vist-i-plau del director de cursa. Aquests membres són els comissaris de pista, el comissari de parc tancat i el comissari de verificacions tècniques.

XVII. Puntuació:

Els punts atorgats als pilots segons la seva classificació dintre dels diferents Grups són els següents :

Primer 21 punts, segon 17, tercer 14, quart 12, cinquè 11, sisè 10, setè 9, vuitè 8, novè 7, desè 6, onzè 5, dotzè 4, tretzè 3, catorzè 2, quinzè 1.

Per escuderies (només puntuen els dos primers de cada escuderia per categoria,):

Primer 21 punts, segon 17, tercer 14, quart 12, cinquè 11, sisè 10, setè 9, vuitè 8, novè 7, desè 6, onzè 5, dotzè 4, tretzè 3, catorzè 2, quinzè 1.

XVIII. Premis:

Al final del campionat s'atorgaran als tres primers classificats de cada categoria uns trofeus. Aquests seran comprats per l'entitat Slot Català amb els recursos proporcionats a parts iguals pels clubs que la componen.

XIX. Inscripcions:

El preu de les inscripcions és el següent:

1 cotxe: 7€

2 cotxes: 10€

Infantil: 5€



XX. Horaris:

Els horaris pel que es regirà el campionat són els següents:

Divendres:

21.30 a 21.55: Parc Tancat

21.55 a 22.00: Cotxe 0

22.00 Sortida primer participant.

Dissabte:

16.00 a 16.25: Parc Tancat.

16.25 a 16.30: Cotxe 0

16.30: Sortida primer participant.

Degut a qualsevol problema que pogués sorgir, l'organització podrà variar aquest horari, sempre i quan estigui degudament justificat i anunciat amb antelació.

XXI. Drets de l'Organitzador:

- La inscripció a la cursa significa la plena acceptació per part de pilots i escuderies d'aquests reglaments tècnics i esportius.
- Modificar o ampliar els reglaments publicats al tauler oficial.
- En cas de conflictes amb diferents criteris d'interpretació, prevaleix el criteri del director de cursa.
- Dret d'admissió de pilots o escuderies considerats problemàtics pel bon funcionament de la cursa sense haver de donar més explicacions.
- L'organització no es fa responsable dels danys a persones o coses per part de tercers.
- Drets de publicitat de les curses, així com el material escrit i audiovisual que d'aquesta s'obtingui, amb plena capacitat per fer còpies.
- Els casos no reflectits en aquest reglament queden a criteri del director de cursa.